



SISTEMA HS 3.33



MANUALE INSTALLAZIONE

INDICE

PREMESSA	pag.1
1. Caratteristiche Tecniche	pag.2
2. Funzioni Sistema	pag.2
2.1 Modalità di Attivazione e Disattivazione	
2.2 Funzione antifurto	
2.3 Pulsanti Chiamata	
2.4 Lettura segnali Led di stato	
3. Comandi Utente	pag.4
3.1 Programmazione Password utente	
3.2 Programmazione Numero Utente	
3.3 Programmazione SMS per Batteria mezzo Scarica	
3.4 Programmazione SMS per Superamento Limite di velocità	
3.5 Attivazione e Disattivazione sistema da remoto	
3.6 Attivazione e disattivazione manutenzione sistema da remoto	
3.7 Attivazione e disattivazione manutenzione sistema in locale	
3.8 Richiesta localizzazione mezzo	
3.9 Richiesta accensione sirena	
3.10 Ricezione SMS di allarme	
4. Programmazione Radio Comandi e Codici Can bus	pag.5
4.1 Acquisizione Pst e/o Radiocomandi	
4.2 Programmazione Codici Can Bus	
4.3 Istruzioni dispositivo radio Pst	
5. Installazione sistema	pag.7
5.1 Posizionamento componenti	
5.2 Legenda Collegamenti cablaggio HS 3.33	
5.3 Legenda collegamenti cablaggio Relè Blocco Motore	
5.4 Test impianto	
5.5 Schema collegamenti sistema HS3.33	

Premessa

L'antifurto satellitare SkyWay HS 3.33 è dotato di molteplici funzioni che permettono di interagire con il mezzo su cui è installato, utilizzando la tecnologia satellitare GPS (Global Position System) e il sistema di comunicazione GSM. Inoltre, grazie alla Centrale Operativa, è in grado di fornire tutti i servizi di Sicurezza e infomobilità richiesti.

Il prodotto HS3 soddisfa tutti i requisiti normativi ed è pienamente conforme alle direttive europee del settore Automotive che ne disciplinano l'impiego in Europa, senza limiti né restrizioni.

Direttiva Automotive 95/56/CE, con numero di omologazione rilasciato dal NSAI:

e24*74/61*95/56*0110*00

R&TTE 99/05/CE Annex III, normative:

- Compatibilità elettromagnetica : EMC EN 301489-1/-7
- RADIO EN 301 511
- Sicurezza elettrica: LVD EN 60950-1

1. Caratteristiche Tecniche

Tensione d'alimentazione _____ 12/24 V

Tensione Operativa _____ 9/25 V

Assorbimento con sistema in Standby _____ 27mA@12,5 V

Assorbimento medio con sistema in trasmissione _____ 350mA @12,5 V

Relè blocco motore esterno NC corrente massima _____ 20 A

2. Funzioni Sistema

2.1 Modalità di Attivazione e Disattivazione

Grazie al modulo "ATTIVAZIONE" integrato, il terminale HS 3.3 prevede diverse tipologie di attivazione e disattivazione di seguito riportate.

Le modalità previste sono:

- **Attivazione\Disattivazione tramite chiave quadro (configurazione Standard)**

il sistema viene attivato in automatico trascorsi 120 secondi (tempo attivazione) dallo spegnimento del mezzo, per disattivare il sistema basta accendere il quadro con la normale procedura di accensione del mezzo, utilizzando la chiave originale dell'auto (modalità disattivabile da centrale);

- **Attivazione\Disattivazione tramite ingresso dedicato (pulsante o attivatore esterno)**

il sistema in questa modalità viene disattivato fornendo all'ingresso dedicato un segnale negativo (una massa per almeno un secondo) in assenza del quale (ingresso a riposo) a quadro spento, il sistema viene attivato in automatico dopo 120 secondi (tempo attivazione);

- **Attivazione\Disattivazione tramite PST transponder**

Il sistema può essere dotato su richiesta di un trasmettitore PST, che permette di disattivare il sistema, in modo manuale (premendo il tasto) oppure in modo automatico avvicinandosi al mezzo: utilizzando il PST il sistema si ATTIVA AUTOMATICAMENTE passati 120 Secondi (tempo attivazione) dallo spegnimento del quadro, e al conseguente allontanamento del PST dal mezzo;

- **Attivazione\Disattivazione tramite Radiocomando manuale**

Il sistema può essere dotato su richiesta di un Radiocomando manuale. Premendo il tasto posto sul radiocomando il sistema si attiva, con lo stesso procedimento si disattiva;

- **Attivazione/Disattivazione tramite Radiocomando Originale Dell'auto**

Utilizzando il radiocomando originale dell'auto il sistema viene attivato alla chiusura del mezzo e disattivato alla sua riapertura. Per usufruire di tale funzione si necessita del collegamento al segnale CAN BUS del mezzo con il sistema SkyWay (verificare tramite la lista codici can fornita con il prodotto se il mezzo in questione risulta gestito dal sistema HS3) e inviando il codice Can come riportato di seguito;

- **Attivazione/Disattivazione tramite SMS (vedi manuale utente).**

Permette all'utente di attivare e disattivare il sistema da remoto tramite l'invio di un SMS al sistema.

E' possibile utilizzare contemporaneamente sullo stesso apparato tutte le modalità sopra esposte.

2.2 Funzione Antifurto

Il sistema, una volta attivato tramite procedura automatica, (120 secondi dopo lo spegnimento del mezzo) o manualmente (tramite radiocomando), ha un tempo neutro di circa 20 secondi in cui effettua i vari controlli sugli ingressi da allarmare (stato ingressi, set livella), in questa fase non vengono generati allarmi.

Se il sistema durante il tempo neutro rileva un ingresso attivo (es.:portiera aperta) si attiva ugualmente ed esclude temporaneamente l'ingresso, che verrà allarmato (messo in protezione) una volta tornato a riposo (es.: portiera chiusa).

Con il sistema inserito l'attivazione degli ingressi allarmati (porte, portellone ecc.) provoca l'avvio della procedura denominata **“tempo di ingresso”** in cui il sistema attende di essere disattivato.

Durante il tempo di ingresso il sistema attiva la seguente procedura:

per i primi 30 secondi nessun segnale, nei successivi 30 emette un “bip” al secondo (tramite sirena), terminati i quali attiva la sirena per 25 secondi e invia, se configurato, un SMS al cliente (vedi manuale utente).

Terminato il suono della sirena, se ancora non si è provveduto a disattivare il sistema, viene inviato un allarme in centrale.

2.3 Pulsanti chiamata

Il sistema HS 3.33 è dotato di due pulsanti per l'invio di segnalazioni verso centrale.

I pulsanti presenti sono:

- **Pulsante INFO**

presente sulla presa probe insieme al Led di stato; se premuto (minimo 2 secondi) invia una richiesta di contatto verso la Centrale Operativa per richiedere informazioni o servizi in base al contratto sottoscritto. Inoltre tramite tale pulsante è possibile attivare e/o disattivare la manutenzione del sistema (vedi Manuale utente);

- **Pulsante EMERGENZA**

presente sul cablaggio e installato secondo le esigenze del cliente; se premuto invia una chiamata di emergenza alla Centrale Operativa SkyWay che attiva le procedure del caso.

2.4 Lettura Segnali Led di stato

Il Led di stato, inserito sulla presa probe indica lo stato del sistema:

- **Led Spento = Sistema a Riposo**

Il sistema è disattivato, in questo stato non genera allarmi intrusione;

- **Led Acceso Fisso = Tempo Neutro**

Tempo neutro, in questo stato attivando e disattivando qualsiasi ingresso il sistema non genera allarmi;

- **Led Lampeggiante = Sistema Attivato**

Il sistema è attivato, in questo stato genera allarmi intrusione;

- **Led Lampeggiante Veloce = Sistema in Manutenzione**

Il led emette 10 lampeggi veloci seguiti da una breve pausa, indicando che lo stato è in MANUTENZIONE; accendendo il quadro in questo stato, il sistema si pone in “TEST IMPIANTO”.

ATTENZIONE: se in auto è presente il PST in trasmissione automatica, il led emette un lampeggio ogni 8/10 secondi circa, il sistema è comunque disattivato.

3 Comandi Utente

L'utente può interagire con il sistema HS 3.33 tramite le funzioni di seguito riportate.

I vari comandi e funzioni sono utilizzabili acquistando dei crediti.

Tutti i comandi sono riportati sul manuale utente.

3.1 Programmazione Password utente

Permette all'utente di inviare un sms al sistema per modificare la PSW impostata da centrale in fase di attivazione.

La PSW programmata è la stessa che verrà utilizzata dall'utente per poter inviare al mezzo tutti gli SMS di programmazione o di richiesta (costo un credito).

3.2 Programmazione Numero Utente

Permette all'utente di programmare un numero di cellulare sul quale ricevere gli SMS inerenti le segnalazioni di allarme attivate, di seguito riportate (costo un credito).

3.3 Programmazione SMS per Batteria mezzo Scarica

Permette all'utente di inviare un SMS per impostare una soglia (espressa in volt) al di sotto della quale il sistema invia un SMS di avviso al numero programmato. La funzione può essere disabilitata tramite l'invio al sistema di un apposito comando in SMS.

Per ogni SMS di programmazione (attiva/disattiva avviso) o ricezione SMS di avviso viene scalato un credito.

3.4 Programmazione SMS per Superamento Limite di velocità

Permette all'utente di impostare un limite di velocità (espresso in km/h gestito tramite GPS) superato il quale, il sistema invia un SMS di avviso al numero programmato. La funzione può essere disabilitata tramite l'invio al sistema di un apposito comando in SMS.

Per ogni SMS di programmazione (attiva/disattiva avviso) o ricezione SMS di avviso viene scalato un credito.

3.5 Attivazione e Disattivazione sistema da remoto

Permette all'utente di attivare e disattivare il sistema da remoto tramite l'invio di un SMS. Per ogni SMS di attivazione o disattivazione inviato al sistema viene scalato un credito.

3.6 Attivazione e disattivazione manutenzione sistema da remoto

Questa funzione permette all'utente di attivare e disattivare la manutenzione del sistema HS 3.33.

L'attivazione della manutenzione disabilita tutte le funzioni di allarme del sistema.

Per ogni SMS di entrata o uscita dallo stato di manutenzione inviato al sistema viene scalato un credito.

3.7 Attivazione e disattivazione manutenzione sistema in locale

Permette di attivare e disattivare lo stato di manutenzione inserendo la password utente tramite il tasto info.

Per utilizzare questa funzione la password utente scelta non deve contenere valori uguali a zero (nessun credito scalato).

3.8 Richiesta localizzazione mezzo

Questa funzione permette all'utente tramite l'invio di un SMS di ricevere le informazioni necessarie per la localizzazione del mezzo. Il sistema prevede due modalità di localizzazione di seguito illustrate.

Modalità di localizzazione:

- **Richiesta invio coordinate:** il sistema risponde inviando i dati (latitudine e longitudine) riferiti alla posizione del mezzo (costo un credito);
- **Richiesta indirizzo:** il sistema risponde inviando i dati dell'indirizzo, la via, il numero civico (se presente), il CAP, la città e la provincia relativi alla localizzazione del mezzo (costo due crediti).

3.9 Richiesta accensione sirena

Questa funzione permette all'utente, tramite l'invio di un SMS al sistema, di attivare la sirena per un tempo di 25 secondi (costo un credito).

3.10 Ricezione SMS di allarme

Questa funzione permette all'utente di ricevere un SMS di allarme sul numero programmato, ogni qualvolta il sistema genera un allarme nello stato attivo.

Il messaggio di allarme viene inviato una volta trascorsi 60 secondi dall'attivazione di uno degli ingressi allarmati (apertura porte, sollevamento vettura ecc.) in concomitanza con l'accensione della sirena.

Questa funzione si attiva in automatico una volta programmato il numero utente.

Gli SMS di allarme che vengono inviati sono :

- **avviamento**, indica che il sistema ha rilevato un accensione del quadro con il sistema inserito;
- **portiere**, indica che il sistema ha rilevato un apertura porte con il sistema inserito;
- **sollevamento**, indica che il sistema ha rilevato un sollevamento della vettura con il sistema inserito.

Nel messaggio viene indicata anche la posizione del mezzo (latitudine e longitudine).

Per ogni SMS di allarme generato viene scalato un credito.

4. Programmazione Radiocomandi e Codici Can Bus

Di seguito sono riportati i comandi e le programmazioni necessarie per utilizzare i dispositivi Radio SkyWay aggiuntivi o il telecomando originale del mezzo tramite Can Bus.

4.1 Acquisizione PST e/o Radiocomandi

Per l'acquisizione dei radio dispositivi SkyWay PST e RADIOCOMANDI (nuovi o aggiuntivi) si può far riferimento alla Centrale Operativa, o nei casi in cui si è a conoscenza del numero di telefono del mezzo e della Password utente, si può intervenire direttamente con la procedura di seguito riportata.

Con chiave quadro "off" (spenta), inviare il seguente SMS al mezzo:

91#0000#

Le prime due cifre indicano il comando, e i numeri tra i due segni "#" indicano la password utente di default "0000".

Il sistema una volta ricevuto il comando, invia un SMS di risposta:

Autlearn Active

Una volta attivata la funzione di apprendimento radiocomandi, il Led di stato emette una serie di 5 lampeggi e si spegne in attesa di ricevere un segnale dai dispositivi radio da programmare.

In questa fase per apprendere un dispositivo basta premere per due volte consecutive il pulsante presente sullo stesso, e verificare se il led di stato lampeggia.

Ad ogni dispositivo acquisito il led di stato effettua una serie di lampeggi pari al numero dei dispositivi radio appresi.

Il sistema permette di associare un massimo di otto (8) dispositivi (PST o Radiocomandi).

Per terminare la procedura attivare la chiave del quadro.

ATTENZIONE: AD OGNI NUOVA ACQUISIZIONE VANNO DI NUOVO MEMORIZZATI ANCHE I VECCHI RADIOCOMANDI E/O PST.

4.2 Programmazione Codici Can Bus

Per impostare e quindi far funzionare il telecomando originale dell'auto come attivatore e disattivatore occorre inviare al sistema HS 3.33 un SMS di programmazione con il codice vettura, ricavato dalla "lista codici can" allegata al prodotto.

Per la programmazione del codice Can seguire la procedura di seguito esposta.

Lasciare i cavi relativi al collegamento can bus scollegati (vedi schema collegamenti del presente manuale) ed inviare il seguente SMS al mezzo:

92#0000#XXXX

Le prime due cifre indicano il comando, e i numeri tra i due segni "#" indicano la password utente di default "0000", le ultime 4 cifre (indicate con xxxx) indicano il codice can da programmare relativo alla vettura.

Il sistema una volta ricevuto il comando invia un SMS di risposta:

Car Type :xxxx

Indicando il numero di codice programmato.

Il numero del mezzo viene fornito su richiesta dell'installatore dal servizio assistenza o attivazioni SkyWay

4.3 Istruzioni dispositivo radio PST

Il dispositivo Pst è un trasmettitore di ridotte dimensioni, che può funzionare in modo manuale (premendo il tasto) o in modo automatico. Per verificare lo stato del PST (automatico o manuale), premere per due secondi il tasto ed osservare il led:

- Se il led lampeggia, il PST è in trasmissione automatica.
- Se il led rimane acceso fisso, il PST è in trasmissione manuale.

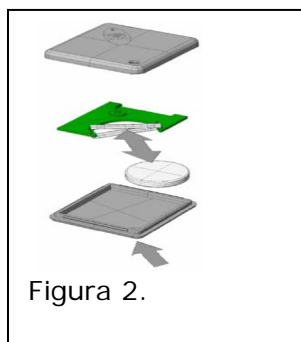
Per passare dallo stato manuale ad automatico, premere e mantenere premuto il pulsante per circa 10 secondi: il led si accenderà fisso per circa 3 secondi, e dopo una pausa di 7 secondi, emetterà un ulteriore lampeggio. Rilasciare quindi il pulsante: il PST si trova in trasmissione automatica.

Per passare dallo stato automatico a manuale, premere il pulsante per 10 secondi, il led emetterà una serie di lampeggi per circa 3 secondi, e dopo una pausa di 7 secondi, emetterà 3 lampeggi. Rilasciare quindi il pulsante: il PST si trova in trasmissione manuale.

Ogni volta che la batteria viene sfilata dal PST, questo si imposta in trasmissione automatica.

Sostituzione della batteria (figura 2):

1. Aprite il PST facendo leva nella fessura
2. Rimuovete la batteria scarica
3. Inserite una nuova batteria del tipo CR2032



5. Installazione sistema

Il sistema SkyWay HS-3.33, nella sua configurazione standard, è così composto:

- Unità Centrale HS-3.33 (con batteria di Back-up, modulo GSM e sensore antisollevamento incorporati);
- Cablaggio centralina;
- Cablaggio Blocco Motore + relè;
- Antenna GSM;
- Modulo/Antenna GPS;
- Kit fissaggio (staffe e viti);
- Sirena;
- Manuale installazione;
- Manuale d'uso.

Per l'installazione dei componenti attenersi scrupolosamente alle indicazioni riportate nel presente manuale.

5.1 Posizionamento componenti

Unità centrale

La centralina HS3.33 va installata all'interno dell'abitacolo, fissata saldamente alla carrozzeria onde evitare malfunzionamenti al modulo antisollevamento incorporato (servizio opzionale) .

Sirena

Installare la sirena (va sempre collegata) all'interno dell'abitacolo. La sirena viene attivata in caso di allarme ed emette un "bip" durante il tempo di ingresso (vedi manuale utente).

Antenna GSM

L'antenna GSM va installata in posizione ottimale per permettere la ricezione del segnale GSM lontano da parti metalliche e non in vista.

Si raccomanda di far passare il filo dell'antenna lontano dal cablaggio del sistema.

Modulo GPS/Antenna

Il modulo GPS/Antenna va installato in posizione ottimale per permettere la ricezione del segnale GPS (visibilità cielo) lontano da parti metalliche e non in vista.

Presenza Probe (Led + pulsante info)

Sulla presa probe oltre al led che indica lo stato del sistema è stato integrato il pulsante info. Installare la presa probe in un punto accessibile e facilmente visibile.

Pulsante Emergenza

Si consiglia di installare il pulsante emergenza in modo non visibile ma facilmente accessibile in caso di necessità.

5.2 Legenda Collegamenti Cablaggio HS 3.33

Filo Nero: Alimentazione Negativa.

Alimenta l'apparato con un Negativo. Collegare il filo nero ad una massa valida dell'auto.

Filo Rosso: Alimentazione Positiva.

Alimenta l'apparato con un Positivo. Collegare il filo Rosso ad un positivo di alimentazione

Filo Bianco-Verde: Chiave Quadro(+15).

Segnala con un positivo che il Quadro è acceso. Collegare ad un positivo presente solo con il quadro acceso.

Filo Giallo-Verde: Portiere

Segnala con un **negativo** che le portiere sono aperte. Collegare ad un negativo presente solo con le portiere aperte.

Filo Giallo-Rosso: Can Bus Low

Rileva il segnale CAN BUS dell'auto. Collegare come da schema tecnico della vettura.

Filo Giallo-Nero: Can Bus high

Rileva il segnale CAN BUS dell'auto. Collegare come da schema tecnico della vettura.

2 Fili Gialli: Linea Freccie.

Fa lampeggiare le frecce in allarme e in attivazione/disattivazione del sistema. Collegarsi al comando frecce dell'auto.

Filo Bianco: Antenna

Antenna per la ricezione del segnale del Radiocomando/PST. Il filo deve essere posizionato lontano da parti metalliche e libero dagli altri fili.

Filo Arancione: Uscita Sirena.

Fornisce impulsi negativi in allarme. Collegare ad un capo della sirena in dotazione, collegare l'altro capo della sirena ad un positivo di alimentazione.

Filo Nero/Rosso-Verde: Pulsante Emergenza

Premendo il pulsante per 1 secondo viene inviato un allarme emergenza alla Centrale Operativa SkyWay.

Filo Blu: ingresso per disattivazione sistema

Fornendo un segnale negativo per almeno un secondo, il sistema si disattiva. Con ingresso a riposo, il sistema viene attivato in automatico.

Filo Rosso/Blu: comando relè Blocco Motore esterno.

Collegare al filo Rosso\Blu del cablaggio relè.

5.3 Legenda Collegamenti Cablaggio Relè' Blocco Motore

Filo Nero

Collegare ad un positivo presente solo con il quadro acceso (+15).

Filo Rosso/Blu

Collegare al filo Rosso\Blu del cablaggio sistema.

Fili Verdi: Blocco Motore (MAX 20A)

Aprono un contatto, togliendo la continuità al filo al quale sono collegati. Il collegamento del blocco motore deve essere effettuato in modo tale che quando il relè interviene (apre il circuito) deve provocare lo spegnimento del mezzo.

5.4 Test Impianto

Per effettuare il test dell'impianto, collegare il led di stato (presa probe) alla centralina e seguire la procedura di seguito riportata.

Si ricorda che questa procedura è attiva solo con il sistema in manutenzione da centrale (stato in cui si trova il terminale SkyWay HS 3.33, al momento della prima installazione)

Per iniziare il test accendere e spegnere il quadro, e verificare (con quadro off) se il led di stato effettua una serie di 10 lampeggi seguiti da una breve pausa, quindi accendere il quadro dell'auto e osservare i lampeggi del led.

Il Led rimane acceso fisso per 5 secondi poi effettuerà una serie di lampeggi che indicano lo stato del GSM (come da schema seguente), di seguito il led rimarrà acceso per 5 secondi e poi effettuerà una serie di lampeggi che indicano lo stato del GPS (come da schema seguente).

Il led, terminato il test GPS, rimane acceso per 5 secondi e dopo un ulteriore lampeggio rimarrà acceso fisso per effettuare il test degli ingressi collegati . Ad ogni attivazione degli ingressi il led si spegne per poi riaccendersi quando l'ingresso torna a riposo.

Sequenza procedura:

1. chiave quadro on;
2. Led acceso per 5 sec.;
3. Inizio Test gsm, il led emette una serie di lampeggi;
4. Led acceso per 5 sec.;
5. Inizio Test GPS, il led emette una serie di lampeggi;
6. Led acceso per 5 sec.;
7. Un Lampeggio del Led;
8. Led acceso fisso;
9. Inizio Test ingressi/dispositivi radio .

Lettura lampeggi led per test GSM:

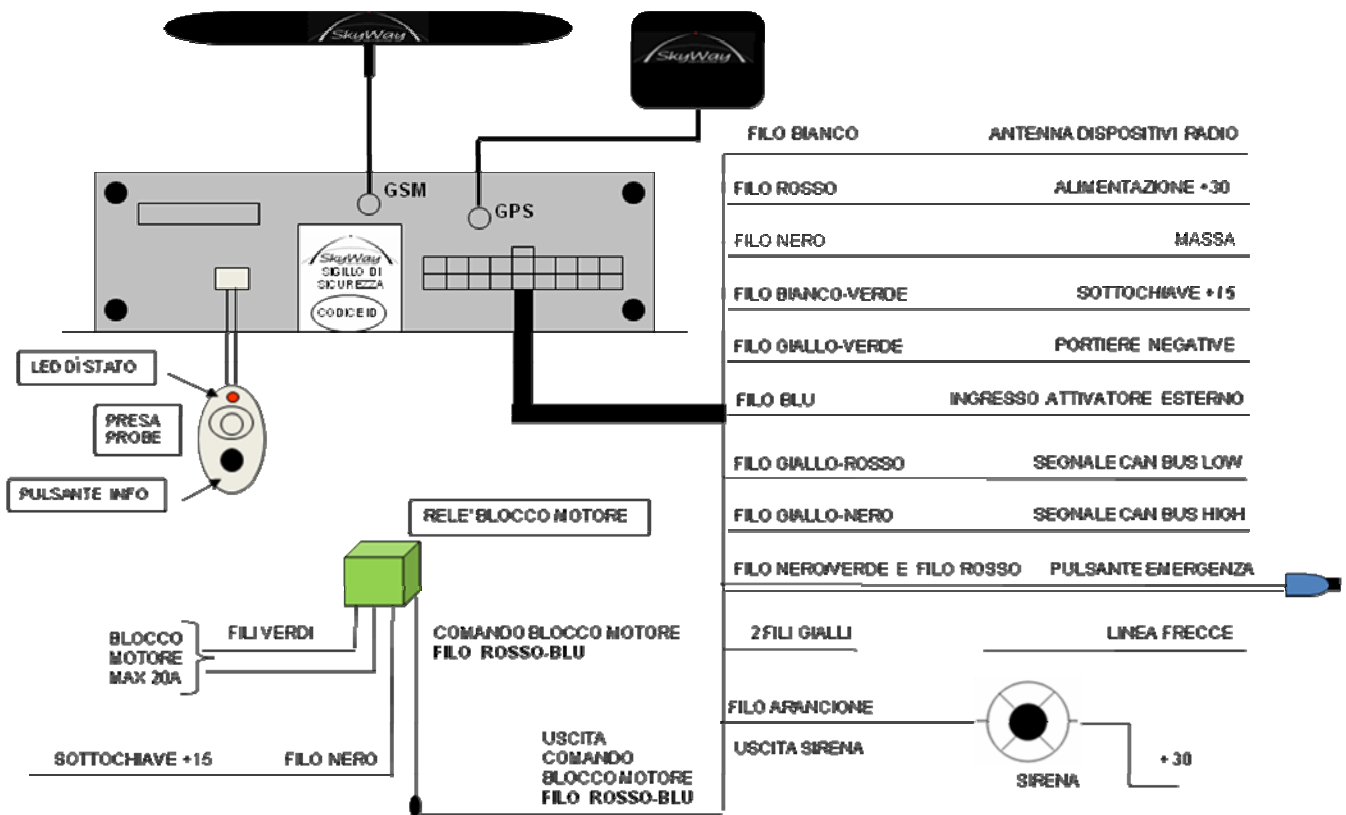
- 10 lampeggi___GSM non registrato in rete;
- 8 lampeggi___GSM registrato in assenza di campo;
- 24 lampeggi___GSM registrato in elaborazione segnale;
- 1 lampeggio___GSM registrato con segnale di campo minimo;
- 2 lampeggi___GSM registrato con segnale di campo medio basso;
- 3 lampeggi___GSM registrato con segnale di campo medio;
- 4 lampeggi___GSM registrato con segnale di campo medio alto;
- 5 lampeggi___GSM registrato con segnale di campo al massimo.

Lettura lampeggi led per test GPS:

- 8 lampeggi___GPS non connesso;
- 1 lampeggio___GPS connesso ma in assenza di segnale;
- 2 lampeggi___GPS connesso, segnale basso (navigazione 2D);
- 3 lampeggi___GPS connesso, segnale alto (navigazione 3D).

Ad installazione ultimata, dopo aver verificato i collegamenti effettuati, compilare ed inviare alla Centrale Operativa SkyWay il certificato di installazione.

5.5 Schema Collegamenti Sistema HS 3.33



REV 24/01/2008

ATTENZIONE!!

Negli impianti a 24V per i collegamenti della sirena e del Blocco motore utilizzare i convertitori DC/DC 24/12 V SkyWay.

NOTE:
